

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_**

Aprobada en:

**Tema:** Proposición ADITIVA al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**

En cumplimiento de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, en especial la consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, para que se adicione un nuevo artículo en la parte IV del título Disposiciones finales al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**

#### **Motivación:**

El ser propietario de un vehículo en Bogotá se ha vuelto más una problemática, que una solución de movilidad, puesto que, cada año los propietarios se ven obligados a cancelar valores por concepto de impuestos, derechos de matrículas, seguros obligatorios de accidentes de tránsito, impuesto vehicular y de semaforización, que constituyen obstáculos para circular y sacar provecho total de un vehículo que adquiere un ciudadano, con el interés de contar con una solución para su movilidad.

Añadido a esto, los 840 frentes de obra abiertos en la ciudad imposibilitan el uso y el goce efectivo de los propietarios de los vehículos automotores al generar congestión excesiva. Del mismo modo, encontramos la restricción de pico y placa que afecta al propietario del vehículo, ya que estos tienen más sus vehículos en parqueaderos o garajes que en circulación en la ciudad. Según datos de la Secretaría Distrital de Movilidad, solo el 14% de los viajes de la ciudad se realizan en carro particular, generando una afectación a los propietarios de los vehículos por los incrementos anuales en gastos, tributaciones que se ven obligados a cancelar y la restricción de circulación recurrente que impone el tipo de pico y placa, es decir, los ciudadanos, al final pueden hacer uso total de su vehículo aproximadamente seis meses al año.

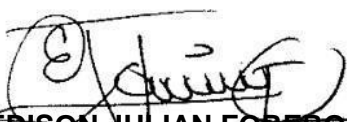
Por lo anterior, se hace necesario evaluar y establecer la viabilidad de generar un recaudo más eficiente, accesible e innovador con descuentos a los impuestos vehiculares, que reconozcan que los ciudadanos no hacen uso regular de su vehículo por el pico y placa y así, esto paguen sus obligaciones tributarias con garantías de uso equitativo y proporcional.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

En consecuencia, el artículo quedará así:

Adición Propuesta
<p><b>ARTÍCULO NUEVO. Estudio y evaluación de descuentos a las obligaciones tributarias relacionadas al impuesto vehicular del Distrito Capital.</b> Se implementará un estudio de viabilidad fiscal y evaluación para implementar un esquema de descuentos a las obligaciones tributarias relacionadas al impuesto vehicular en el Distrito Capital.</p> <p><b>Parágrafo 1.</b> El presente artículo entrará en vigencia doce (12) meses después de la aprobación del presente acuerdo distrital.</p>

Cordialmente



**EDISON JULIAN FORERO CASTEBLANCO**

Concejal de Bogotá  
Partido Colombia Renaciente